



AIR SUSPENSION

空氣避震系統 管理指令

避震系統介紹

此電子控制系統適用於“VGO SUSPENSION 氣壓避震”，應用程式“PIAIR”透過藍牙運作，可透過手機或平板電腦進行上下和左右調整。目前僅適用於蘋果系統設備。

1. 四個避震的氣壓可獨立進行調節，使駕駛隨時了解自身車輛的動態穩定。
2. 螢幕顯示氣罐及氣撐桿內氣壓
3. APP介面簡單操作，容易上手 輕鬆使用。
4. 您可以從系統中6種語言做選擇：英語、中文、繁體中文、日語、德語和泰語。（西班牙語即將推出）
5. 「VGO SUSPENSION」系統氣壓監測即時更新率可在手機上即時顯示，無延遲。

內容

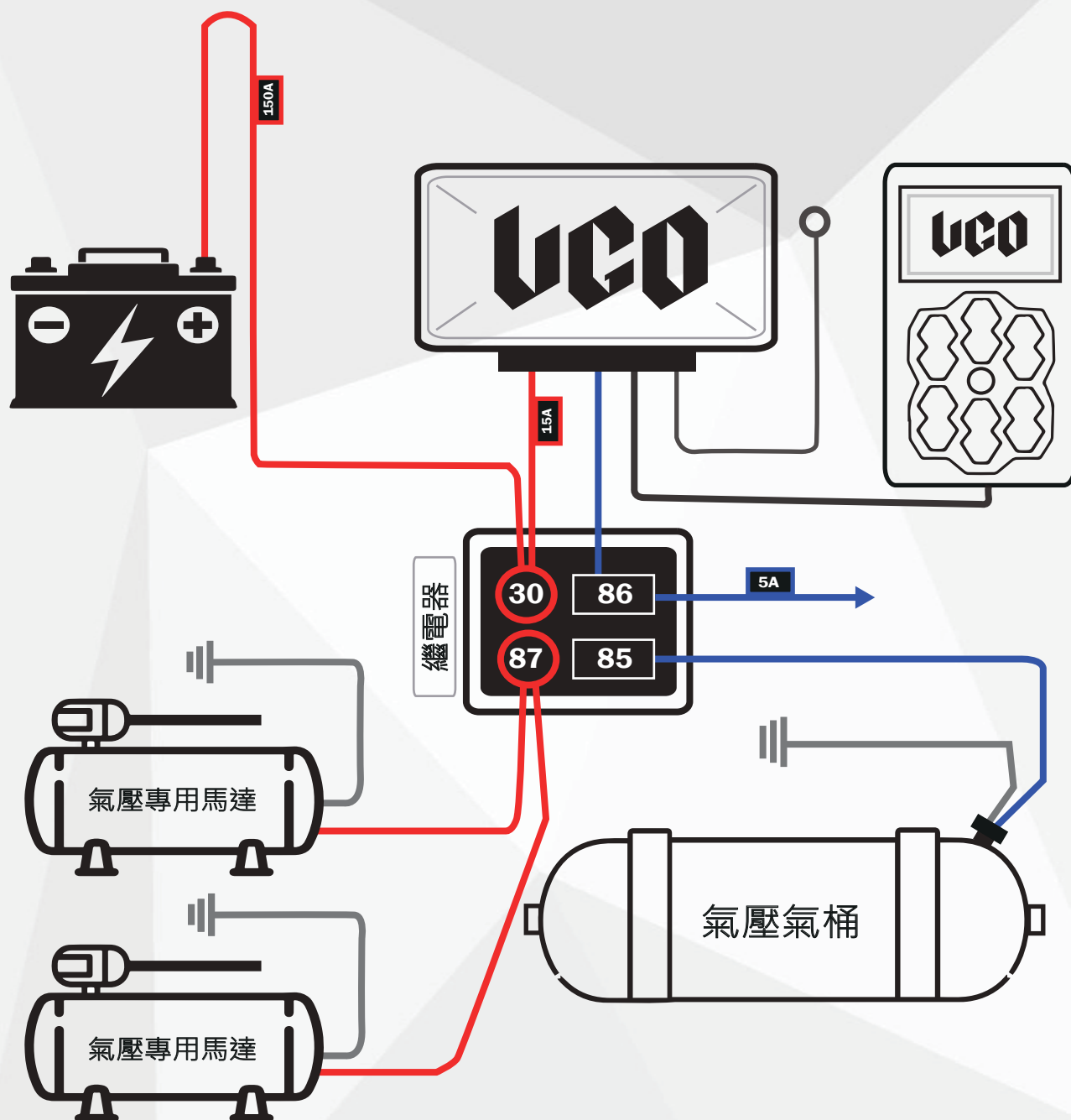
- 01. 線路連接圖
- 02. 氣管連接圖
- 03. 連接配件的提示
- 04. 控制器按鍵功能說明
- 05. 控制器介面說明
- 06. 語言/自動鎖定設定
- 07. 校準
- 08. 輸入低速/熄火低速設定
- 09. 點火設置
- 10. 微信小程序使用說明

氣壓組內容物

- 1.VGO SUSPENSION 數位控制器
- 2.ECU電子控制器+多支管
整合 5 個壓力感知器 (4 個車輪 + 油箱)
- 3.先進自動線束
- 4.內建藍牙
- 5.20米6毫米氣管
- 6.自動排水直列式濾水器
- 7.所有線路、保險絲、五金、安裝所需
- 8.3 加侖 (7 口) 輕量級無縫鋁製氣罐
拋光處理
- 9.所有水箱配件安裝
- 10.VGO 靜音空氣壓縮機
- 11.5 項自訂預設
- 12.4個氣囊及水箱壓力顯示
- 13.一鍵降低車身
- 14.開始時抬舉車高
- 15.保持低趴，開啟/關閉
- 16.4 輪獨立式調節
- 17.免費iOS手機應用程式



線路連接圖



150A

150A 保險絲



點火

15A

15A 保險絲



接地

5A

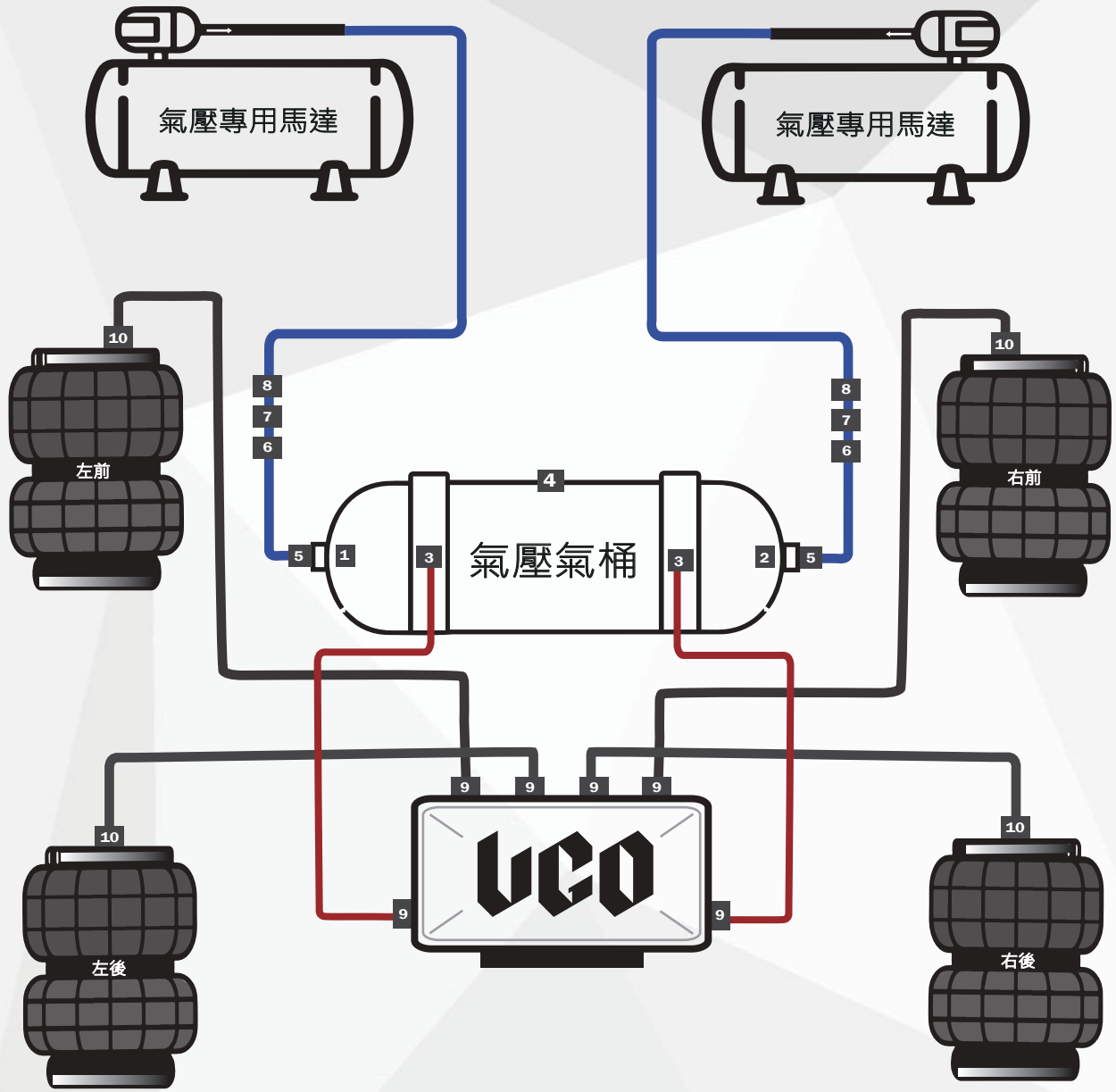
5A 保險絲



壓力
切換器

避震氣管 連接圖

用肥皂水檢查所有螺紋配件是否有洩漏。
修理洩漏時，請放下升降器，關閉汽車並清空油箱。



- 1** 1/4 NPT 插頭 **2** 安全閥 **3** 1/4 NPT 至 1/4 (6MM) 彎頭 **4** 壓力開關
5 1/4 NPT 接頭 轉 1/4 EX 彎頭 **6** 止回閥 **7** 1/4 NPT 防爆直通接頭
8 集水器 **9** 1/4 NPT 至 1/4 (6MM) 直通 **10** 1/8 NPT 直管或彎管

壓力開關設定在 165 PSI，壓縮機將在 165-175 PSI 時自動停止。
安全壓力閥設定為 190 PSI。
建議駕駛氣壓範圍為 45-80 PSI。
最大驅動氣壓 125 PSI。(PSI = 磅力每平方英吋)

(PSI = 磅力每平方英吋)

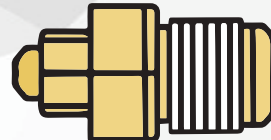
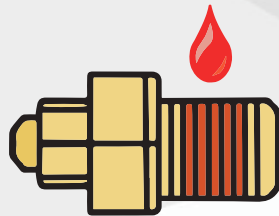
連接氣管

指示：

正確



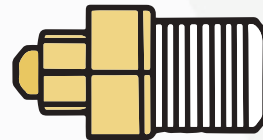
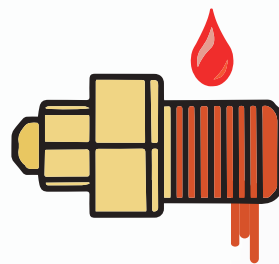
氣管



錯誤



氣管



安裝說明：

建議安裝空氣過濾器。

在寒冷氣候下，必須安裝空氣過濾器，以確保氣動系統穩定運作。

指示：

使用標準管切割器或刀片**確保管端盡可能圓且平**。

將氣管遠離鋒利邊緣和熱源，如有必要，可使用隔離外殼。

檢查接口螺絲孔和連接螺柱，確保沒有污染、過度黏合和裂縫。

將密封劑塗在接頭螺紋上。請勿將密封劑塗抹到前兩個螺紋上。

將連接器螺紋旋入接口螺絲孔並旋緊。

請勿將擰緊的螺紋抽出進行對準。旋開會損壞密封並導致漏氣。

按鍵功能說明



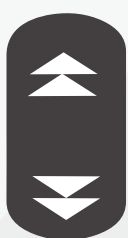
啟動汽車，壓縮機將開始為氣罐充氣。
當氣壓達到預設壓力時，壓縮機將自動關閉。
使用單一 V680 壓縮機為 3 加侖的氣罐充氣
大約需要 4-5 分鐘。

如圖所示，調整控制器按鈕，
檢查對應的車輪位置是否會上升或下降。
測試過程中，壓縮機將在必要時自動啟動。



左前上升

左前下降



右側上升預設 1

右下降預設 2



右前上升

右前下降

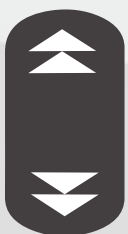


點選進入預設
長按3秒進入設定



左後上升

左後下降



後升高預設 4

後下降預設 5



右後上升

右後下降

控制器介面說明

已連接：連接正常
斷開連線：連線錯誤

氣罐壓力
(磅/平方英吋)

左前
安全氣囊壓力

左後
安全氣囊壓力

右前
安全氣囊壓力

右後
安全氣囊壓力

開啟/關閉
啟動時上升選項

開啟/關閉
熄火選項

操作說明：
按任何其他
傳回預設顯示的鍵

按下按鈕

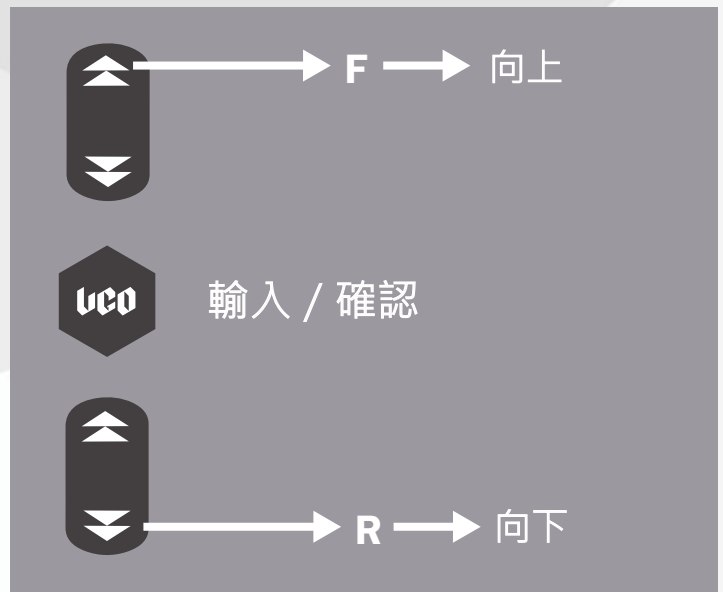
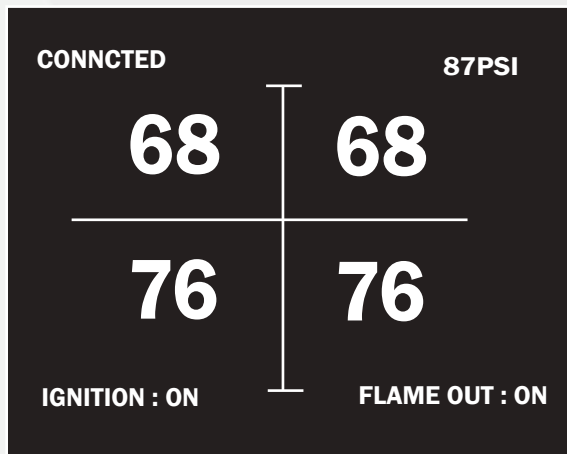


3秒
進入設定



- 1 提示：
- 2 單擊
- 3 啟用設定
預設模式
- 4 點擊按鈕
進入
- 5

設定語言/自動鎖定



VGO SUSPENSION 系統管理提供四種語言版本
：中文 / 繁體中文 / 英文 / 日語

自動鍵盤鎖定功能：當遙控器未操作時，
鍵盤將在 (10 秒) 後自動鎖定。
雙擊“選單/確認”鍵解鎖。

設定校準

選單

CALIBRATION 校準

LOWDOWN SETTINGS 降低設定

IGNITION SETTINGS 點火設置

OTHER SETTINGS 其它設定



F

向上



輸入 / 確認



R

向下

CALIBRATION 校準

55 65	1	55 65
49 39	2	49 39
68 67	3	68 67
27 28	4	27 28
5 5	5	5 5

CALIBRATION 校準

1 / 2 / 3 / 4 / 5

ON 開啟

OFF 關閉

CALIBRATION 校準

SAVE SETTING 儲存設定

YES 是

NO 否

CONNECTED

87PSI

68

68

76

76

IGNITION : ON

FLAME OUT : ON

VGO MANAGEMENT 有 5 種預設，
可體驗不同的客製化高度。每個位置都可以獨立開啟/關閉。
預設將透過顏色開啟/關閉來區分，「灰色」為關閉。
您上次校準時儲存的值將顯示在每個預設中。

出廠預設5個預設全部開啟。
且5個預設的校準值都在50PSI以內，屬於安全氣壓範圍。
為了防止誤操作，建議客戶設定一些可以使用的預設。

(駕駛時禁止操作)

提示：當您不需要5個預置位時，建議您選擇關閉，以免誤操作。

輸入低速熄火及設定



進入LOWDOWN：

確認「是否進入LOWDOWN」介面，
設定「是」汽車會釋放所有壓力降到低點。
當操作任意鍵時，LOWDOWN 程序將會中斷。
從最高到最低大約需要 10 秒。（駕駛時禁止操作）

熄火詳情：

選擇「熄火詳情」並確認

“熄火詳情”開啟/關閉。

當熄火低速檔開啟時，汽車將在熄火後下降到末端。

點火設定 說明



CALIBRATION 校準		
55 65	1	55 65
49 39	2	49 39
68 67	3	68 67
27 28	4	27 28
5 5	5	5 5

1. 提示：如果車輛再次點火
熄火後 50 秒內
點火至預設高度功能將不會激活



2. A、在點火設定中，您可以選擇五個預設中的任一個作為「點火進入高度」。
預設的「關閉」狀態無法使用，
並會出現「無檔位」介面。

“點火輸入 1/2/3/4/5” 可設定為 “開/關”
，只需在選定的預設中點擊中間鍵，即可彈出
“點火輸入 1/2/3/4/5” 開/關” 選單介面。

3. 提示：
當選擇「點火進入預設」時，
啟動引擎以進入所選預設的操作
在 10 秒內不可中斷。

**IF THE VEHICLE FLAMEOUT
WITHIN (50 SECONDS) OF IGNITION,
THEN THE FLAMEOUT LOWDOWN FUNCTION
WILL NOT ACTIVATED.**



故障排除指南



問題



原因



解決方案

當車輛處於點火啟動狀態時，無任何反應。

保險絲燒斷或連接不良。

檢查保險絲
評估維修或及時更換。

顯示屏處於不亮狀態。

保險絲燒斷或連接不良。

更換保險絲並
檢查電氣連接。

歧管閥門不做動。

油箱內壓力
低於 50 PSI (3.4BAR)。

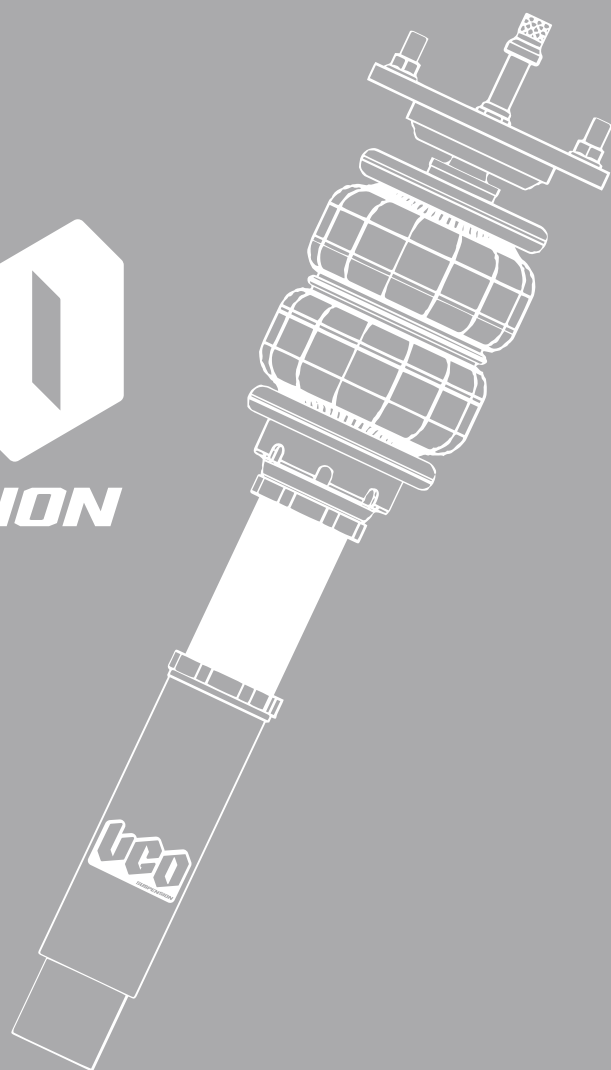
需立即排除問題
確保罐壓力 大於 50 PSI
(3.4BAR)。

筆記

[illegible]

VGO

SUSPENSION



© 2025 VGO SUSPENSION

TEL : 04-7526941

EMAIL : vgotuning@gmail.com

500彰化縣彰化市永芳路57號