

街道 系列

高低阻尼可調式避震器

► 彈簧與筒身設計完美匹配，性能發揮極致。

VGO 系列提供最實惠的進階螺旋避震器選擇，同時兼顧性能、舒適性、製造品質、車高調整與操控表現。升級避震系統的最超值選擇，品質、車身高度可自由調整。

- 高度阻尼可調設計
- 單筒式避震結構
- 線性活塞與高階阻尼油
- 車高調整不影響彈簧預壓
- 32 段壓縮 / 回彈阻尼同步可調
- 原廠鎖點直上，無須修改



街道 系列

高低阻尼可調式避震套件



線圈 彈簧

SAE9254 彈簧套件

SAE9254 高性能彈簧套件

VGO 彈簧採用 SAE9254 鉻矽合金鋼線，經由 CNC 自動捲簧機冷捲製成。本套件採用 SAE9254 高強度矽鉻鋼材製成，具備優異的彈性與耐久性，為您提供穩定、可靠的懸吊升級選擇。

- 高強度 / 良好的彈性 / 優異的耐高低溫性能
- 冷捲製程
- 市場上最輕量的磁性金屬彈簧
- 螺旋避震彈簧具有最高的線性特性
- 行程範圍寬廣
- 優越的彈簧壓縮速度
- 對顛簸路面反應更迅速
- 輪胎跳動傾向降低，提升抓地力
- 比市面上其他彈簧具有線性 (成對販售)



專業 系列

氣壓式避震器

► 氣壓避震器具備靈活的調整空間，方便客製化高度。

VGO 氣壓避震器是一種利用壓縮空氣作為阻尼機制部分的避震器。結合了傳統避震器與氣壓彈簧的功能。氣壓避震器廣泛應用於汽車與姿態改裝，可提升乘坐舒適度、調整車輛高度，並適應不同的負載條件。多段記憶高度，具備靈活的客製化調整空間，減少顛簸，保持穩定的行駛姿態。

- 可調車高
- 提升負載承載能力
- 增強舒適性與穩定性
- 降低懸吊系統磨損



專業 系列

氣壓式避震器



氣壓 彈簧

高性能氣壓彈簧 / 氣囊包

氣壓彈簧

- 保持車輛高度穩定
- 提升乘坐舒適度
- 耐用材質 壽命延長
- 高度可調性：剛性與車高可依負載與需求進行調整
- 良好的乘坐舒適性：有效吸收震動
- 壽命長且維護成本低 (不同設計而定)

自動水平控制：
非常適用於姿態升級及高級展示車。



全車系強化上座，32 段可調式阻尼設定，軟硬隨心調整



VGO Suspension 配備 32 段可調設定，駕駛者可依需求在舒適與操控之間自由切換。需要更平穩的日常駕乘體驗，可調整至柔和設定；追求競技感的回饋表現，調整至較硬阻尼，即可獲得更加直接、靈敏的操控感受。搭配強化上座，進一步提升結構剛性，徹底發揮性能表現。相較原廠避震器擁有更出色的操控、耐用度與穩定性，滿足駕駛間切換的雙重需求。

減震活塞採用一體成形工法，確保其與墊片完全平行，實現近乎零公差的精密契合。



VGO Suspension 避震器的內部活塞，經過專業汽化處理與精密平面研磨後再加工，確保其表面達到極致平整，將公差壓縮至最低限度。此一高標準製程使活塞與墊片之間幾近無縫貼合，徹底排除了任何可能導致異音與震動的因素。我們的筒心設計，專注於穩定性與耐用性的極致追求，確保長時間使用依然維持頂尖性

採用鋁合金 大尺寸輕量化避震器管身，降低簧下重量提升操控靈敏度與耐用強度



VGO 絞牙避震系統提供優異的支撐性，顯著提升過彎時的穩定性與操控表現。採用高階進口阻尼油，搭配加大直徑的避震筒身設計，有效強化散熱效率，更進一步提升避震器的穩定性與耐久性。讓駕駛在各種路況下都能得心應手，享受更加流暢且安心的駕馭體驗。

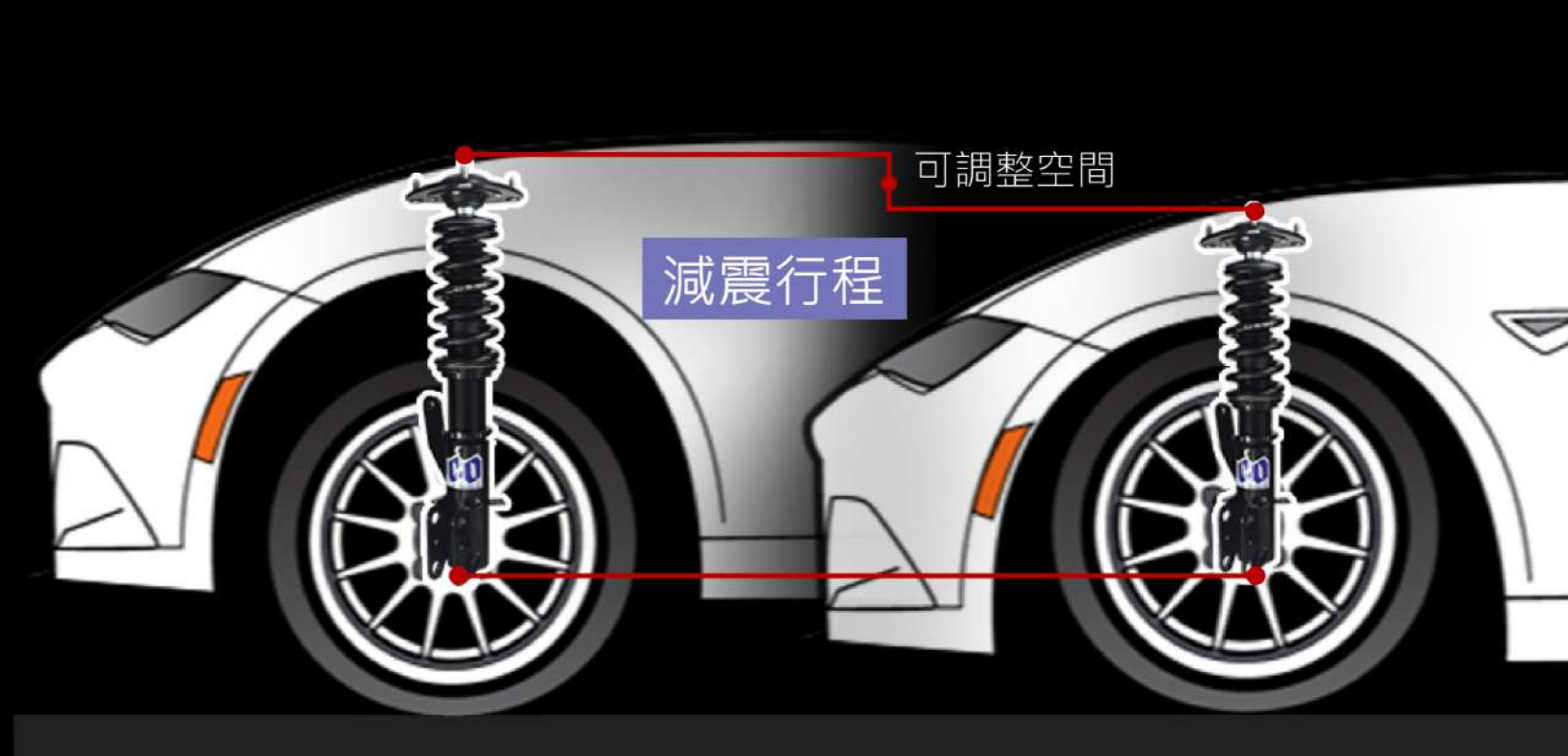


· 特殊研磨軸芯 · 原裝進口高精密度油封 · 大容量筒芯 (阻尼油採用義大利IP阻尼油)



避震器表面經特殊塗層處理，具優異抗腐蝕與防鏽性能，即使長時間處於惡劣環境下，依然能維持穩定品質與耐用度。避震器內部採用專業級高精度活塞，活塞本體依照國際標準規範製造，加壓工藝讓整顆活塞達到強化效果，有效提升抗變形能力，活塞與阻尼油之間的密合度極高，能準確控制油流，提供穩定、細膩的阻尼反應。

VGO Suspension 全段可調式筒身，自定義調整車高。



於產品正常使用範圍內，可以透過專用板手調整車高，達到您所理想的駕駛高度，且避震器作動行程完全不受影響。採用獨立式設計，彈簧位置固定不變，高低調整能靈活因應各種路段。調整完高度後仍保有完整的減震行程與阻尼表現，無需擔心效能流失或操控退化
★ 讓舒適性與高品質的操控性完美兼得。



VGO 全系列腳管 採用手工焊接技術，由經驗豐富的師傅精準施作，確保每一道焊縫達到結構保障與安全美觀兼具的標準。焊接完成後，產品將送至品管部門嚴格執行外觀檢查、尺寸校核、滲透測試等品質控管流程，層層把關，排除任何潛在缺陷。無論是耐久性、承載力還是塗層抗腐蝕表現，我們始終以「高於業界的製程規格」作為基本要求。為每一件出廠產品打造出更高層次的工藝質感與信賴價值。

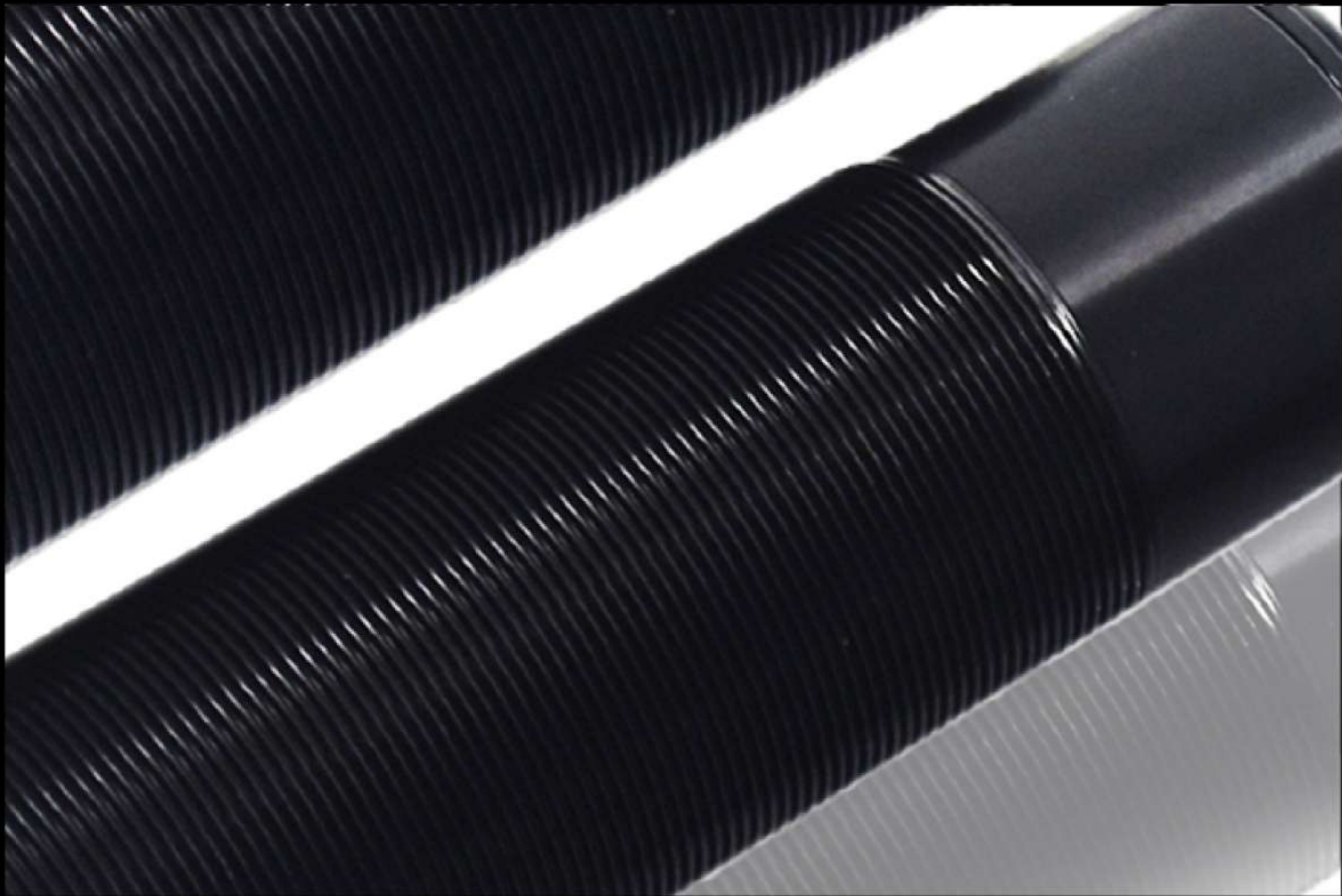


避震器緩衝膠墊 牛筋、橡膠材質：耐油、耐化學腐蝕性強，彈性佳

針對了各大品牌車型量身打造 專車專用，獨立設計開發避震器緩衝膠墊，兼具減震高效性，透過嚴謹的多項實車測試進一步改良，可大幅減少車身共振與異音，讓車輛行駛更安靜、平穩，此外，膠墊的設計不僅提升舒適性，還能有效保護懸吊系統，避免金屬部件直接撞擊鬆動的風險，減少長期做動疲勞與磨耗。

尺寸精準，安裝時無需改動，即可快速簡便升級，完美貼合，無位移困擾。

VGO Suspension 避震器部品高標準展現 - 從細節、看見重視與堅持。



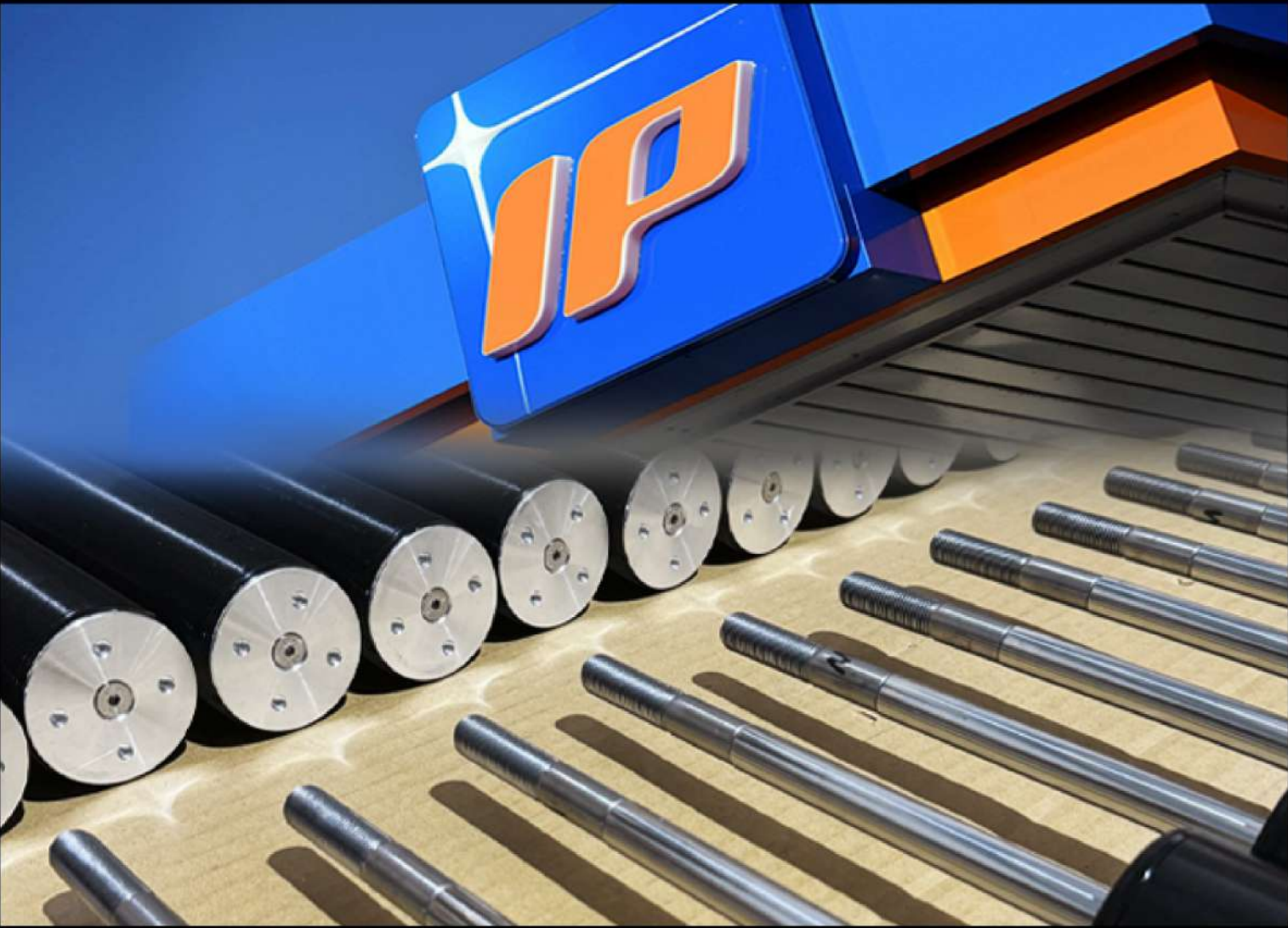
精密螺紋筒身 轉動絲滑，無阻。強固鎖緊結構，調整後不易鬆動。可支援細膩的「stance」調校，改裝新手也能精準調整車輛姿態。



伸縮型防塵套 防止水和砂礫腐蝕固定件；韌性包覆材質同時提升防護效果，並透過氣孔設計加強排熱，進一步提升避震器的持久性。



避震軟硬旋鈕，駕駛人依照路況即時調整阻尼軟硬，優化車輛操控，實現日常、賽道與越野等多種情境下的最佳懸吊反應。



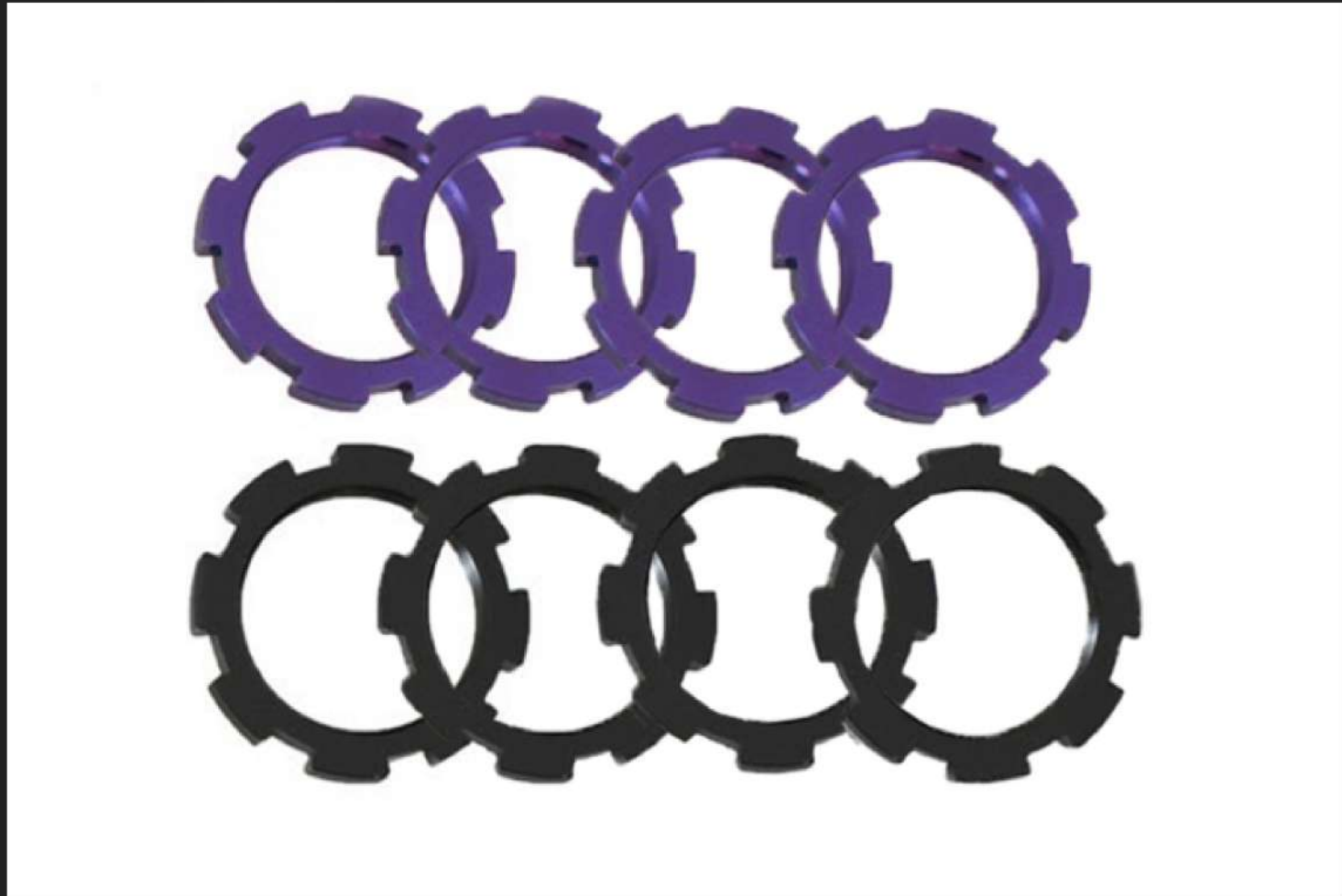
IP 阻尼油 | 專為高性能避震系統打造 採用高穩定性配方，具備抗泡性與熱穩定性，不論街道操駕還是賽道極限突破，都能提供穩定一致的阻尼反應。黏度精準，低溫流動性佳，高溫下不衰退。



VGO 全系列避震器均是使用高成本義大利進口IP液壓油，追求最穩定的阻尼回饋感，也減少內部元件磨損 專業賽事用油，不會腐蝕避震器內部橡膠件或密封圈，確保了系統完美的密封性。



彈簧採用SAE9254熱處理的高強度鋼材製成 具備高抗拉強度，彈性優異，快速回復形變，能承受大彎曲應力不變形。



避震器大小托盤

精密車削工藝製作，檢視尺寸與形狀高度精確，表面經特殊處理，具備優異的抗刮性能，外觀質感不失分，同時組裝完成所提供組件整體剛性，確保避震器運作穩定順暢。



車削平整度檢視 / 漆面品質把關

